



A U S T R A L I A

Dagsprogram

Dag 1-3 SYDNEY

Sydney er Australias største og eldste by, og blir ofte omtalt som en av de flotteste byene i verden, med over 4 millioner innbyggere. Sydney er en betydelig global og nasjonal turistdestinasjon, og blir også omtalt som en av de flotteste og pulserende byer i verden.



Sydney er også kjent for sine flotte strender som ligger like ved byen. Mest kjent er nok Bondi beach og Manly beach.

Vi får med oss båt tur Sydney Harbour. Fra sjøsiden er det en flott utsikt til opera huset, Harbour bridge og Sydney city. Båtturen kan gå til Manly beach, som absolutt er vært et besøk.

Sydney tower er også en attraksjon, og ligger midt i sentrum. Det ruver 305 meter over bakken og er både et orienteringspunkt og et utsiktstårn. Et observasjonsdekk ligger på 250 meter, som blant annet inkluderer en roterende restaurant. For de som ikke er høyderedde, er det en skywalk på utsiden av tårnet på 268 meters høyde.

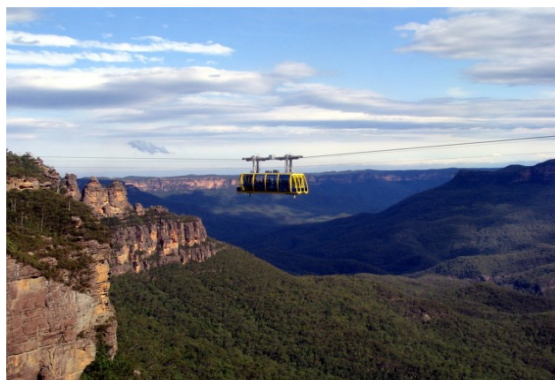
For de som er interessert i shopping; er det flere store kjøpesentre i sentrum. Anbefaler og vente med shopping, til vi er tilbake etter turen.

Dag 4. BLUE MOUNTAIN

Kjøredag 1: Sydney - Blue Mountain . 120 km

Vi får utlevert og sjekket ut syklene på formiddagen, etter den verste rushtrafikken har gitt seg. PS: Det er **venstre** kjøring i Australia.

Den første etappen er ikke lange turen (11 mil) og går til Blue Mountain nasjonalpark, som er den mest besøkte parken i New South Wales. Det er en fjellkjede som har dype forrevne kløfter på opp til 760 meter.



Det er mulighet for bushwalking, ned i dalen, da det er en sti – via en klippe. Her vil du oppleve et unikt dyreliv. Dyrelivet i Australia er totalt annerledes enn det vi er vant med her hjemme. Utsikten over parken er unik og restauranter er bygd opp ved utsiktpunktene, der man kan nyte mat og utsikt over parken.

Her fins også Katoomba Scenic Railway, som er den bratteste jernbanestrekningen i verden – ifølge Guinness rekordbok. Jernbanen stiger 415 meter nedover sandsteinklipper, gjennom en tunell. Stigning på 52 grader.

Vi bor i Wentworth Falls på et gammelt ” Pub Style ” hotell fra 1900 tallet.

Dag 5 Hunter Valley

Kjøredag 2: Blue Mountain – Hunter Valley 310 km.

Fra Blue Mountains kjører vi mot Kurrajong Heights før vi kjører opp Putty Road , som er skapt for motorsykkkel kjøring . Her får vi virkelig prøvd ut kjøre ferdighetene våre .

Vi må være tidlig inne i Hunter Valley, da vi skal prøve og få til et besøk på en av de mange vingårder i området rundt Hunter Valley.



Vi overnatter i byen Cessnock .

Cessnock er en liten søvngig by , som regnes som ”The Gateway ” til Hunter Valley og de mange vingårder som ligger i området Polkin. Cessnock finnee mange små resturanter og butikker

Dag 6 ARMIDALE

Kjøredag 3: Hunter Valley - Armidale 350 km.

Vi starter dagen med litt motorvei , før vi tar av mot Stroud og Gloucester.

Deretter svinger vi inn på Thunderbolt Way mot Armidale .

Denne veien er også som er skapt for motorsykkel kjøring ,og har et fantastisk landskap.



Vi stopper i Walcha , en liten søvnig by , hvor vi har lunch.

Så mot Armidale hvor det er mye villmark - med mange fossefall og et rikt dyreliv.

Armidale er en attraktiv og grasiøs by med ”tree-lined” gater. Der den nye kosmopolitiske verden , og den gamle verden sameksistere med varierende grad av harmoni, har Armindale blitt et viktig sentrum for ” Nord Tablelands ” med en befolkning på over 25.000. Beliggende en kul 980 m over havet , har Armidale den høyeste flyplassen i Australia.

Armidale er også en skoleby med mange studenter. Det finnes over 50 utesteder og puber i byen. Vi må utforske dette!

Dag 7 Coffs Harbour

Kjøredag 4: Armindale - Coffs Harbour 210 km.

Vi starter dagen på The Waterfall Way mot Dorrigo på aldeles nydelige veier og landskap.

Steder vi kjører innom i dag er Wollomombi Falls , et fossefall på hele 220 meter.

Vi besøker også Ebor Falls , så Dorrigo ,hvor vi spiser lunsj.



Så mot Bellingen og Coffs Harbour , hvor vi skal overnatte.

Vi er vi tidlig inne i Coffs Harbour , så vi kan nyte stranden som er 5 min gå avstand fra hotellet eller bare slappe av ved bassenget på hotellet.

Coffs Harbour er en av Australias største tømmer porter og er den viktigste kommersielle sentrum av NSW midten nord.

Det har vært vurdert til å ha en av de beste klimaer i landet - mer solskinn enn lenger sør og mindre luftfuktighet enn lenger i nord. På grunn av dette har Coffs Harbour blitt et stort turist senter.

Dag 8 21 Byron Bay

Kjøredag 5 Coffs Harbour Byron Bay 250 km

Vi starter på Pacific Highway mot Grafton.

Vi kjører så mye kystvei det er mulig , da mange av kystbyene , har bare en vei inn og samme vei ut igjen.

Steder vi treffer på er Ballina , Woodburn, Yemba og Byron Bay Light House , for og nevne noen.



I Byron Bay skal vi være i 2 dager. Her finner vi kjempe fine strender og mange koselige restauranter og barer.

Byron Bay. Det kan være noen få byer i Australia som har et mer motsetningsfylt identitet enn Byron Bay.

På den ene siden ,har det historisk sett ,vært forbundet med den alternative livsstilen på 1970-tallet og blitt sett på som en slags interessant hippie retrett i nord NSW.

På et annet nivå har det vært sett på som en svært umerket sted som et ”bort-fra-alt ” fristed ,for de som er fra de velstående sørstatene , som ikke ønsker å blande seg med ”folkene” som bor i de mer vulgære kyst byene, som Coolangatta og Tweed Heads.

Dag 9. Byron Bay.

Vi bruker dagen til og slappe av på stranden eller bare rusle rundt i byen.

Men her må vi ha med oss en tur til Byron Bay Light House .

Det ligger kun 300 meter sør for Australias østligste punkt, Cape Byron. Fyret, som ble ferdigstilt i 1901 og står 22 meter høy (113 meter over havet) er et ideelt utgangspunkt for den herlige Cape Byron Headland Reserve og Walking Track.



Fyret, en av de mektigste på NSW kysten hadde en rekkevidde på 42 km ut i havet på et tidspunkt da fyr var avgjørende for navigasjon. Det ble bygget av betong blokker som betydde det ikke var nødvendig å ha et steinbrudd for sandstein i lokalområdet.

Dag 9. Brisbane .

Kjøredag 6 Byron Bay – Brisbane. Ca 320 km

Vi kjører på Pacific Highway og krysser grensa til Queensland og deretter kyst veien inn mot Gold Coast .

Vi tar et kort stopp på Gold Coast langs stranden, så setter vi nesa mot Australia Zoo 7 mil utenfor Brisbane.

Her må vi kjøre highway nesten helt frem til Australia Zoo, da vi må ha en minst timer i zoen.



Australia Zoo er Australias største Zoo, som ble drevet av krokodille mannen Steve Irwin frem til hans død. Nå er det kona og datteren som driver den videre.



Så kjører vi siste biten inn mot Brisbane hvor vi overnatter.

Brisbane er Queenslands største by.

Populære South Banks i sentrum er Australias eneste kunstige sandstrand. Her kan man nyte Brisbanes avslappede atmosfære, spise på en av de mange restauranter og se på livet.

Det lokale slangnavnet er ”Brissie” i tro tradisjon med typisk australske ordforkortelser. Byen uatskillelige tilknytning til elven kommer til kjenne i tilnavnet ”The river city”. Andre klengenavn som ”Brisneyland” og ”Bris Vegas” refererer til byens særs avslappende livsstil.

Brisbane har 1,8 millioner innbyggere og er under sterk vekst. Det ble opprettet straffekoloni for utviste engelskmenn i 1824. Først tjue år senere kunne vanlige innbyggere bosette seg.

Dag 10 Lismore

Kjøredag 7 Brisbane – Lismore 240 km.

Vi kjører ut av Brisbane på highway, før vi svinger inn mot Tamborine Mountain.

Tamborine Mountain (inkludert Tamborine National Park, Mount Tamborine Village, North Tamborine, Eagle Heights og Canungra) er preget av flott utsikt, te-rom og gavebutikker.



Ligger 62 km fra Brisbane og sitter på kanten av bratt skråning bak byen Gold Coast, er Tamborine Mountain både en faktisk geologisk fenomen (resultatet av en strøm av lava fra Mt Warning) og også en samlebetegnelse for en rekke små landsbyer som strekker seg langs den 8 km ryggen av fjellkjeden. Navnet stammer ikke fra musikkinstrument, men fra Koori sikt for området.

Så videre mot Nimbin. Nå er vi tilbake på sykkel veiene og fjell og daler , vi ble kjent med på starten av turen.

Nimbin er en gammel hippie by, så ikke vær overrasket , om du blir tilbudt noe og ”røyke” på.

Vi overnatter i Lismore .

Lismore er en velstående, betydelig og ganske kosmopolitiske byen 43 000 mennesker. Området rundt Lismore har blitt en viktig base for de som ønsker å forfølge kreative bestrebelser og alternativ livsstil. Dermed er det en høy konsentrasjon av malere, tømrere, keramikere, filmskapere, musikere, poeter, designere og dansere. Følgelig er det mange gallerier, studioer og teatre i området.

Dag 11 Port Macquarie .

Kjøredag: 8 Lismore –Port Macquarie 400 km.

Vi starter dagen på nydelige veier mot Grafton og Coffs Harbour .
Steder vi passerer i dag er Katomba , Nambucca , Kempsey før vi kommer til Port Macquarie .

Vi kjører også her så mye kyst vei det lar seg gjøre ,før vi kommer til Port Macquarie ,hvor vi skal være i 2 dager.



Dag 12 Port Macquarie .

Vi utforsker Port Macquarie.

Port Macquarie må være en av de beste turistmål på NSW kysten. Den har alt: en historie som går langt tilbake i tid , suveren naturreservater i området, noen interessante historiske bygninger, flotte strender med god surfing og gode fiskemuligheter, et fint museum, flotte turløyper rundt odder og strender, massevis av fornøyer , de har til og med et koala sykehus.



Dag 13 Sydney.

Kjøredag 9: Port Macquarie - Sydney. 420 km.

Denne dagen blir en ”transport etappe ” mot Sydney.

Vi starter dagen med og kjøre kyst vei mot Taree.

Så blir det et stykke på Pacific Highway før vi svinger inn på The Lakes Way.

Siste 20-25 milene , blir på Pacific Highway inn mot Sydney.

Vi må se enn tiden litt , da vi må være i Sydney før klokka 15-1600 pga at da slipper vi unna rush trafikken.



Her skal vi levere syklene. Etter en lang og strabasjøs tur er det godt å komme på hotellet for en dusj. Så gjør vi Sydney utrygg, med at vi feirer at sykkel turen er over for denne gang.

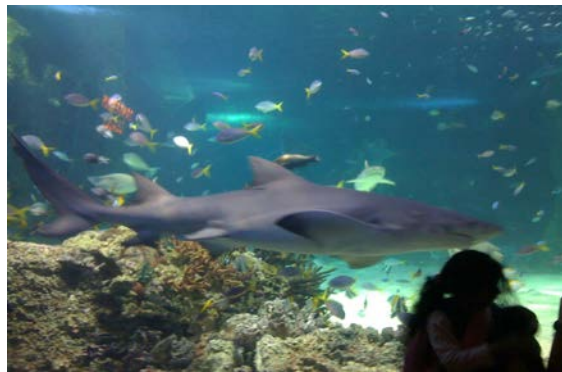
Dag 14-15 Sydney.

Da gjør vi det vi ikke fikk tid til i Sydney de første dagene. Mulighetene i Sydney er uante .

For eksempel:

Akvariet i Sydney et av de mest besøkte attraksjonen i landet. Akvariet har over 650 forskjellige skapninger fra Australias hav og elver, og er et av verdens største akvarier.

Hovedutstillingen inkluderer store basseng med hai og fisk med akrylglastunneler under vannet, som besøkende kan gå i gjennom. Akvariet har også utstillinger av krokodiller, blekksprut og sel. Det er et stort akvarium med 2,6 millioner liter vann som huser en gjenskapning av Great Barrier Reef.



Dag 16 Sydney.

Hjemreise

Verdt å vite før turen.

Ta med kjøre utstyr hjemme fra , da det ikke er spesielt billig og kjøpe det i Australia .

Ting som bør være på kjøre klær lista :

Hjelm , bukse , jakke , hansker,(korte og lange fingre) , ullundertøy (Det kan være kaldt noen morgener og ettermiddager , regntøy (viktig hvis det begynner og regne, har du ikke regntøy, vil du komme til fryse).

VIKTIG. Ha minst 20 tusen kroner i kreditt på visa /mastercard kortet ditt.

Utleier vil ”fryse ” et depositum fra ditt kort, når vi henter ut syklene.

På 2500 Aus Dollar som er Ca 15000 norske .Dette er helt vanlig i hos motorsykkell utleiere i Australia og lite vi kan få gjort noe med.

Dette depositum, vil utleier frigjøre , når dere levere tilbake sykkelen uten skader.

Så husk og snakk med banken din før avreise , og gi dem beskjed at du vil få ” frøset” et et gangs beløp i Australia .Dette er også meget viktig at dere gjør, da mange banker i norge eller kort selskapet , ikke godtar at det blir gjort en så stor transaksjon i utlandet på en gang .

Og så en annen morsom ting

Mye er annerledes ”down under”; kenguruer og **BYO**.

Ikke hørt om **BYO** - merkelig ?

Det står for Bring Your Own...

Gå innom en bottle shop og kjøpt det du ønsker å drikke - før, under og etter maten.

Gå til en restaurant som har skilt BYO.

Bestille mat og nyt det medbrakte akkurat som i Norge....,
men her blir man ikke kastet ut ☺