



Mitt
hjerte står i

HARLEY

Menn og kvinner som leker, har det gøy.
Noen bygger modellfly og -tog. Andre dyrker en lidenskap
av krom og stål – de kjører og eier en Harley Davidson.
Hans Weiseth (60) er en av dem.

TEKST: ANNE MARIT HJELME FOTO: TOMMY NÆSS

Lidenskapens gnist ble tent i 1993. Det var det året Hans fylte 44 år. Ungene var store og på vei ut av heimen – og i omgangskretsen ertet de ham med en begynnende midtlivskrise. Det var da han bestemte seg for å ta sertifikat på tung motorsykkel og kjøpe seg en ny Suzuki Intruder 1400. Stolt som en hane og lykkelig som få – det skulle være hans tid nå. Men, sykkelen og han fant aldri helt tonen. Den gode kjemien manglet.

«Den rette».

– Jeg fant ikke sjelen til den sykkelen. Derfor hadde jeg den bare en sesong og kjøpte min første Harley Davidson etter å ha prøvekjørt sykkelen til en venn. Wow – det var som å komme til himmelen. Lydene, brummingen fra motoren og syngingen i fjærene i gaffelen. Det var en 1991 modell Softtale Springer. Vi kommuniserte fra første øyeblikk og det ble et kjært vennskap mellom oss. Det kan sammenlignes med å møte «den rette» – du bare vet det. Den var god å kjøre og vi snakket samme språk. Sykkelen ga fra seg lyder og jeg responderte. Vi ble et par som danset sammen.

– Lyd betyr økt sikkerhet. Andre i trafikken hører at jeg kommer og gir plass. Viker til side og tar hensyn. Jeg kjører med halvhjelm og bruker ørepropper for å redusere den mest usunne støyen for meg selv. Mye av kjøregleden handler om å ha sansene åpen, om å tilpasse kjøringen etter forholdene og sykkelen. Om å få vind i ansiktet og på huden. Om å kjenne luktene fra omgivelsene. Om å kjenne kulde og varme. Følelsen av frihet.

Livsstil.

Å kjøre Harley er mer enn en lidenskap – det er en livsstil, understreker Hans Weiseth. Han uniformerer seg med Harley-utstyr ca 300 dager i året og deltar aktivt på arrangementer og klubbvirksomhet i løpet av mc-sesongen. Det er hans image, noe han identifiserer seg med.



Harley-interessen uttrykker individualitet og gruppesamhørighet på samme tid. En tilhører det sosiale fellesskapet som «Harley-familien» representerer verden over. Og samtidig gir det rom for egen personlighet og særegenhet. Ved å bruke klær og utstyr med logoen på, forteller ingeniøren litt om hvem han er. Hva han er opptatt av og bruker tiden sin på. Derfor er han flittig bruker av merkede t-skjorter, jakker og andre rekvisita. Det handler om å uttrykke glede og stolthet over å være en del av et miljø der alle dyrker en felles lidenskap. Om å høre til.

Kult!

– Ja, det er en kult, men ikke en sekt, sier han. For en Harley er mye mer enn et transportmiddel. Vi som kjører Harley er ikke opptatt av fart. Vi er cruisere som liker oss på landeveien. Som nyter kjøregleden og koser oss. Veien er målet og det sosiale er viktig. Jeg er ikke opptatt av hva folk har, men av hva folk er. Derfor føles det rart når andre stigmatiserer og putter

HARELY Det er detaljene og ekstrautstyret som gjør den store forskjellen for Harley-elskerne. Ved å utsmykke sykkelen individuelt, blir den personlig. Logoen er også en viktig identifisering på klær og utstyr.

KJÆRESTE Hans er glad for at kjæresten Elin Slaatrem (57) også deler mcgleden med ham. De møtte hverandre nettopp på grunn av felles lidenskap.



Mitt hjerte står i HARLEY



oss i en bås. Vi er vanlige mennesker som elsker å kjøre amerikansk motorsykkel og som liker å smykke ut syklene våre selv.

– Det personlige preget på sykkelen er viktig. Derfor møtes vi på torg og treff og beundrer hverandres doninger. Gir hverandre anerkjennelse og ros. Utveksler informasjon om hvor deler er kjøpt og hvordan arbeidet med sykkelen foregår. En blir aldri helt ferdig med å utsmykke en Harley, det er stadig nye, forkrommede deler og spesialutstyr som gir anledning til en ansiktsløftning. Det sies at vi kjøper verdens dyreste halvfabrikata. Vi gleder oss over hverandres oppfinnsomhet og kårer «den beste sykkelen» når vi møtes. Å eie og kjøre Harley er enormt kontaktskapende.

Konjakk.

Under vinteren tilbringes mange timer i boden der syklene står i opplag. Her henger kjøreutstyret, der står verktøyet – og konjakken i hyllen.

– Noen ganger sitter jeg bare der med en pjolet og nyter synet av stålhesten og filosoferer over hvilke utbedringer som kan gjøres, pusser og gnikker.

De fleste som eier en Harley tar godt vare på den. Det er en verdifull gjenstand, koster flere hundre tusen kroner. Så kommer alt ekstrautstyret i tillegg. Den store tursykkelen Roadking Classic 1450 som Hans kjører i dag står alltid ren og blankpusset og klar for nye tokt.

– Jeg betalte 300.000 kroner for sykkelen og har utsmykket den for opp mot

MODELLER Det finnes et stort utvalg av Harley-modeller og noe for enhver smak. De fleste kjøper en "halvfabrikata" og bygger på den selv med utstyr.

150.000 kroner.

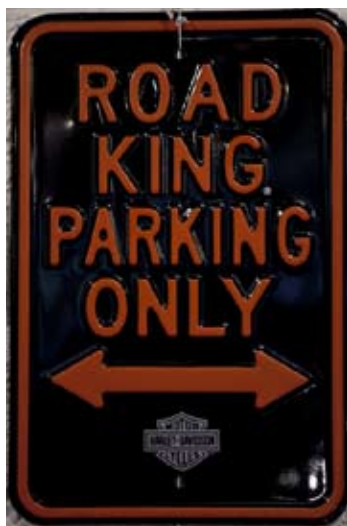
Nye håndtak, bagasjebrett, krommede skruer, etc. Detaljene er viktige og gjør den store forskjellen. Sesongen er fra april ut oktober, og hvert år tilbakelegger den mellom 14.000 – 16.000 mil på veien. Både i inn- og utlandet. Sommeren 2009 gikk turen til Nord-Norge og Finnmark. Det finnes knapt det sted i Norge Hans ikke har besøkt på to hjul.

– Turopplevelsen er så mye sterkere på sykkel, og jeg er heldig å ha en kjæreste som også er med på egen sykkel. Det gir dobbel glede, sier han.

Kjærlighet.

Mange Harley-elskere snakker om «henne» og gir doningen et kvinnenavn. De viser til de runde og vakre formene, den flotte glansen og all «sminken». Kjærligheten er uforbeholden. Hans snakker om sitt klenodium, men tenker ikke at den er «kvinnen i hans liv». Den plassen er allerede opptatt av en annen.

– Skulle jeg gitt sykkelen min et navn, ville det vært noe som var meg. «Hansaren», for eksempel – som er den bergenske versjonen av navnet mitt. Jeg føler jeg kommer nærmere hjertet mitt som en Harley-kjører, blir mer av det jeg er, avslutter han.



FERIE Sommeren 2009 kjørte Hans alene i Finnmark på sin sykkel, og tilbakelegger hvert år opptil ca. 16.000 km på landeveien på to hjul.

SKILT Den store tursykkelen "Road King" - som Hans nå kjører - er familieoverhodet og får gjerne sin egen parkeringsplass.

ET EVENTYR PÅ HJUL

Route66 i USA! Alle veiernes mor, gjennom tre tidssoner og alle åtte stater fra øst til vest, er mange MC-kjøreres store drøm. Hans Weiseth har realisert drømmen. Han guider syklene i det som kalles «verdens vakreste eventyr».

Ja, det er vakkert. Og det er vilt. I flere sesonger har jeg vært guide på slike turer, og det er like spennende hver gang, sier Weiseth. Han begynte med dette etter at han gikk over i pensjonistenes rekker. – Nå nyter jeg livet og tar noen deltidsjobber rundt omkring. Å guide på Route66 er helt spesielt og en opplevelse utenom det vanlige. Det er absolutt en tur jeg anbefaler alle å ta, sier han.

Flott natur

Route66 er legendarisk. Den strekker seg fra Chicago og Illinois i øst gjennom Missouri, Kansas, Oklahoma, Texas, New Mexico og Arizona, før den ender i Los Angeles og Californias strender.

– Å cruise på en Harley gjennom så mye flott og forskjellig natur gir et minne for livet. Vi suser gjennom prærie, fjell, ørken, storbyer, og gudsforlatte små steder – og blir godt mottatt alle steder. Og ikke minst beundret av amerikanerne for at vi kjører hele veien på motorsykkel. Den aller sterkeste opplevelsen for meg er dagene i Grand Canyon. Guidet helikoptertur over dette utrolige landskapet og solnedgangen er helt unikt, sier han.

Venner for livet.

At det skifter fra endeløse flate sletter til fantastiske fjellformasjoner gjør at selve kjøreturen på de gode gamle veiene blir et høydepunkt.

– Plutselig svinger vi inn på en støvete

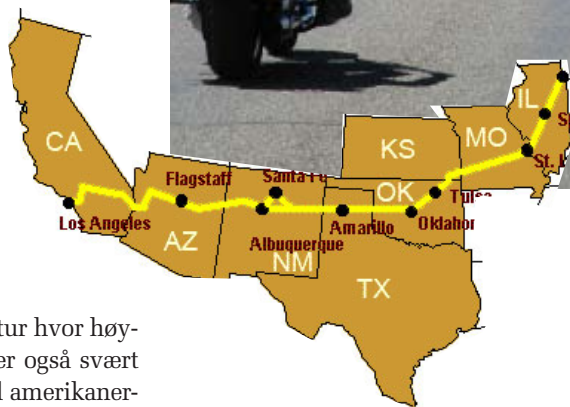
gammel Route66-trasé. Noen timer senere står vi sammen med hippiene Harley og Annabelle som lever i sin egen verden. Vi møter cowboyer og indianere som lever i enkle kår, og opplever moderne og urbane forhold i storbyene. Det er flere tidsepoker og ulike kulturer på bare to små uker.

– Det sosiale rundt de mange utendørs bassengene om kvelden, historiene og samholdet gir venner for livet. Her har du anledning til å møte mange andre med felles interesse, men du trenger ikke å være ihuga Harley-fan for å delta og ha glede av turen. Vi har med folk som kjører helt andre merker hjemme i Norge, og som synes det er moro å kjøre amerikanernes store stolthet i noen dager, sier 60-åringen.

Populære nordmenn.

Han mener dette er en ferieform som gir meg mye mer enn den tradisjonelle charterturen til syden. – En aktiv og opplevelsrik tur hvor høydepunktene står i kø. Det er også svært lett å komme i kontakt med amerikanerne, for nordmenn er populære der borte.

Det er liksom den naturligste ting i verden for dem å snakke til fremmede. Og de byr på seg selv. Om det er møter ute på prærien eller i Las Vegas, bikerne er populære innslag langs Route66, sier han.



VILL VEST Det er lange og flotte veistrekninger på ROUTE66 mellom Chicago og Los Angeles. I løpet av strekningen passerer mange stater og byer og det er mye å se.

Bli med VIOVER60 på Route66

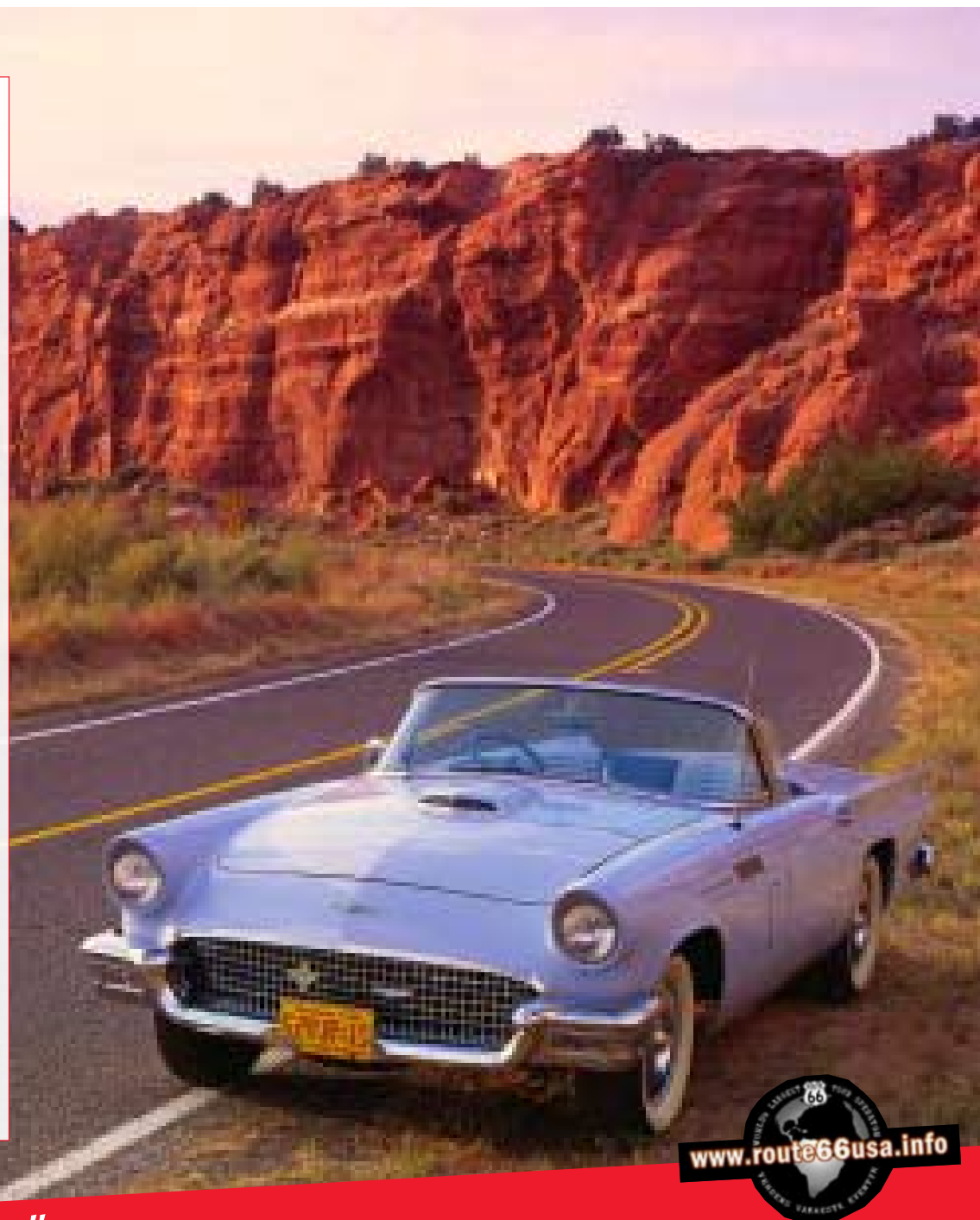
**KUN 25
PLASSER!
HHH**

Dette er en **EKSKLUSIV** reise for **VI OVER 60s** lesere – seniorer over 50 år.

Turen går 10. til 26. juni 2010. Det er kun 25 plasser tilgjengelig – her gjelder «først tilmølla»!
Vi drar med det norske selskapet www.route66usa.info, verdens største Route66 arrangør.
To norske, erfarne reiseledere tar hånd om deg fra du reiser fra Norge, hele veien i USA og til du er tilbake i Norge igjen 17 dager senere.

Slik sikrer du deg plass!

- Du sikrer deg en plass på Route66-turen ved å gå inn på internett på www.route66usa.info.
- Der klikker du deg inn på «Våre reiser», og deretter «EKSKLUSIVE VIP-turer» der du finner «VI OVER 60-turen – 10 til 26 juni 2010. (turkode: «mai2D -10 til 26 juni 2010»).
- Du betaler 2.000 kroner ved påmelding på nettsiden. Deretter får du info på e-post om alt du trenger.
- Har du spørsmål, kan du ringe Eva på 9703 0066 mandag til fredag 0900 til 1500, eller sende e-post til post@route66usa.info merket «VI OVER 60-turen 2010».
- PRIS: For 17 dager koster det 31.275 kroner for sjåfør og 20.275 for passasjer. Da er alt inkludert: Fly fra Gardermoen til USA, alle hotell (de fleste med utendørs svømmebasseng) Nye Harley Davidson, all bensin, alle VIP-forsikringer, fri kjørelengde, følgebil som tar bagasjen din, to norske rutinerede guider. Du får også 300 av de beste bildene, og film om din tur, profesjonelt redigert! Du trenger kun noen dollar til mat og drikke, som er billig i USA.



miles all the way....."

HHHHHHHHHHHHHHHH