

– Fantastisk USA-tur

Motorsykkellentusiast Oddbjørn Krumsvik på Gullfaks er storfornøyd med turen langs Route 66 på tvers av USA. – Jeg anbefaler alle MC-folk å få med seg denne måten å se statene på, sier han.

Origo skrev i aprilnummeret i fjor om de sju MC-klubbmedlemmene fra Gullfaksfeltet som ville krysse USA på to hjul, sammen med tre ektefeller. Det er en avgjørelse ingen av dem angrep på.

– Det er vanskelig å trekke fram noe som var ekstra flott. Så stor opplevelse var hele turen i seg selv, sier Krumsvik. Han legger til at helikopterturen over Grand Canyon, det berømte fjellpartiet i Arizona, likevel var i en klasse for seg.

– Oppfarten til fjellpartiet og deler av helikopterturen gikk også over landskap likt det norske, med tett barskog. Men så stupte vi inn i det særegne fjellområdet. En unik opplevelse, sier Krumsvik.

Etter Grand Canyon, kjørte MC-gjengen til Las Vegas. De besøkte også Hooverdammen i Colorado. Øverst oppe på demningen går det en vei, som motorsykklistene selvsagt krysset på to hjul.

– Det var ekstremt varmt i dette området i august. Termometeret viste 48 grader i det vi kjørte over dammen. Heldigvis hadde vi nok å drikke med oss, og noe salt å tygge på, forteller Krumsvik.



MC-gjengen fra Gullfaks foran Grand Canyon. Fra venstre: Anita Barka Krumsvik, Oddbjørn Krumsvik, Tom Willy Lorenz, Arnfinn Hvaal, Nils C. V. Thorsen, Nils Geir Røssland, Jorunn Olsen, Sandra Arleen Viken (på sykkel), Mette Lorenz (t.v. foran), Vigdis Røsseland (t.h. foran). Foto: Privat

Han legger til at de hadde veldig bra vær på turen, bare tre timer med regn totalt på 16 dager.

Alt klaffet

– Dere hadde fokus på HMS under planleggingen. Virket alt som det skulle?

– Ja, ett hundre prosent. Kona og jeg hadde inter-com i hjelmene, og det var nyttig, særlig på en måte. Lastebilene «over there» bruker ofte regummierede dekk. Dette fører til at store biter med gummi kan komme flygende da vi kjørte bak dem. Å kunne si ifra til hverandre om slikt, var en fordel for sikkerheten.

– Vi var på forhånd kritisk til noen lange etapper, men det viste seg å være ubegrunnet. Å kjøre 550 kilometer på en dag, gikk helt greit. Syklene vi kjørte var veldig gode. Da turen var over, hadde jeg ikke vondt noe sted. Jeg var ikke en gang sår i baken, sier Krumsvik humrende.

Råd til andre

MC-klubben på Gullfaks anbefaler andre motorsykkellinteresserte å ta den samme turen langs Route 66. Her er rådene fra gjengen som var på tur:

1. Pakk ikke all verdens klær og utstyr med fra Norge. Viktig sikkerhetsutstyr er greit å ha med, men klær kjøper du stort sett under veis.
2. Legg ikke ut på denne turen uten litt kjøretrening. Du bruker 1-2 dager på å bli vant til kjøringen og kjøretøyet. Inn til de store byene er det stor og komplisert trafikk og erfaring kommer godt med.
3. Les reiseselskapets anbefalinger. Mye nyttig informasjon fins der.

Tekst: Rune Solheim